

CATALOGUE **20/25**
CATÁLOGO

55 YEARS

RINALDI.COM.BR



RiNALDi®

THE WORLD RIDES RINALDI
EL MUNDO RUEDA CON RINALDI



PG.
12

■ —  **CITY**

PG.
20

■ —  **TRAIL**

PG.
30

■ —  **AGRICULTURAL**

 **SCOOTER**

■ — **PG.**
16

 **OFF
ROAD**

■ — **PG.**
24

 **INDUSTRIAL**

■ — **PG.**
34

 **AT**

■ — **PG.**
38



55  **YEARS**

RiNALDi®

THE WORLD RIDES RINALDI
EL MUNDO RUEDA CON RINALDI

ABOUT

US QUIÉNES SOMOS

We are a Brazilian company recognized for its quality in the production of tires and tubes. We serve various segments of the automotive sector, such as motorcycles, agricultural, industrial and transportation vehicles. Throughout our journey, we have continuously innovated while maintaining our commitment to quality.

We adapt to market changes to meet our customers' needs. Today, we are present in more than 28 countries, contributing to the strengthen of Brazilian exports and consolidating our position in the market.

Guided by the slogan “**The world rides Rinaldi**”, our mission is to accompany our customers on all their journeys by offering reliable, affordable, high-quality and high-performance products.

Somos una empresa brasileña reconocida por la calidad en la producción de neumáticos y cámaras de aire. Atendemos a diversos segmentos del sector automotriz, como motocicletas, vehículos agrícolas, industriales y de transporte. A lo largo de nuestra trayectoria, innovamos constantemente, manteniendo el compromiso con la calidad.

Nos adaptamos a las transformaciones del mercado para satisfacer las necesidades de nuestros clientes. Hoy, estamos presentes en más de 28 países, contribuyendo para fortalecer las exportaciones brasileñas y consolidando nuestra posición en el mercado.

Guiados por el lema “El mundo rueda con Rinaldi”, nuestra misión es acompañar a nuestros clientes en todas sus jornadas, ofreciéndoles productos confiables, accesibles, de alta calidad y rendimiento.

QUALITY AND SAFETY CALIDAD Y SEGURIDAD

Rinaldi stands out in the motorcycle tire market, being a reference in the industry due to its commitment to quality, safety, and superior performance. Our mission to deliver reliable products is closely tied to the careful selection of raw materials used in the manufacturing of our tires and inner tubes.

To ensure this, Rinaldi maintains strategic partnerships with renowned suppliers, guaranteeing consistency of the materials used in its processes. This ensures that our products are manufactured with certified raw materials. This trusted relationship allows us to incorporate advanced technologies and continuous innovations, enabling the development of compounds that meet the specific needs of motorcyclists whether for sports performance, long-distance durability, daily efficiency, or even the most demanding riders.

Our choice to avoid using reclaimed rubber or lower-quality raw materials to cut production costs, and the choice for high-quality materials, directly impacts performance, traction capacity, stability, and braking essential factors for motorcyclists in different segments. Moreover, Rinaldi tires and inner tubes result in a more reliable product, reducing the risks of failures or premature degradation, which are common in tires made from recycled materials. This results in an excellent cost-benefit ratio, minimizing the need for frequent replacements and ensuring more mileage without compromising safety, while also meeting strict technical regulations. By combining quality, technology, safety, and cost-effectiveness, Rinaldi has become one of the best options in the motorcycle tire market. Our commitment to delivering reliable and high performance products ensures consumer preference.

Rinaldi se distingue en el mercado de neumáticos para motocicletas, siendo un referente en la industria gracias a su compromiso con la calidad, la seguridad y el rendimiento superior. Nuestra misión de ofrecer productos confiables está estrechamente ligada a la cuidadosa selección de las materias primas utilizadas en la fabricación de nuestros neumáticos y cámaras.

Para garantizarlo, Rinaldi mantiene alianzas estratégicas con proveedores de renombre, garantizando la consistencia de los materiales utilizados en sus procesos. Esto garantiza que nuestros productos se fabriquen con materias primas certificadas. Esta relación de confianza nos permite incorporar tecnologías avanzadas e innovaciones continuas, lo que facilita el desarrollo de compuestos que satisfacen las necesidades específicas de los motociclistas, ya sea en rendimiento deportivo, durabilidad en largas distancias, eficiencia diaria o incluso para los pilotos más exigentes.

Nuestra decisión de no usar caucho regenerado o materias primas de menor calidad para reducir los costos de producción, y la elección de materiales de alta calidad, impacta directamente en el rendimiento, la capacidad de tracción, la estabilidad y el frenado, factores esenciales para los motociclistas de diferentes segmentos. Además, las llantas y cámaras Rinaldi ofrecen un producto más confiable, reduciendo el riesgo de fallas o degradación prematura, comunes en las llantas fabricadas con materiales reciclados. Esto se traduce en una excelente relación costo-beneficio, minimizando la necesidad de reemplazos frecuentes y garantizando un mayor kilometraje sin comprometer la seguridad, a la vez que cumple con estrictas normativas técnicas. Al combinar calidad, tecnología, seguridad y rentabilidad, Rinaldi se ha convertido en una de las mejores opciones en el mercado de llantas para motocicleta. Nuestro compromiso con la entrega de productos confiables y de alto rendimiento garantiza la preferencia del consumidor.

MISSION MISIÓN

To follow the path by manufacturing high-quality products that provide safety, performance, and reliability to our customers, accompanying them on all their journeys.

Recorrer caminos a través de la fabricación de productos con calidad, que ofrezcan seguridad y tranquilidad al usuario.

AREA OF OPERATION ÁREA DE ACTUACIÓN

Rinaldi operates nationwide through its representatives. In the international market the company conducts business with more than 28 countries across all continents.

Rinaldi actúa en todo el territorio nacional a través de sus representantes. En el mercado externo, la empresa negocia con más de 28 países de todos los continentes.



OUR TRAJECTORY

TRAYECTORIA

Since 1969, Rinaldi has understood the importance of not only fostering local economic growth but also improving processes to meet market demands and developments with greater efficiency and safety.

In 1974, it expanded its operations to include the manufacturing of inner tubes for the automotive, transportation, and industrial sectors.

In the 1980s, this growth was driven by the production of tires and inner tubes for motorcycles, as well as agricultural, industrial, and carriage applications. This progress opened new horizons, aligned with the constant pursuit of the quality and safety sought by customers and suppliers.

Nowadays, Rinaldi operates on a 95,000 m² facility and employs over 800 people. The company processes 1,000 tons of raw materials per month, resulting in the production of 300,000 inner tubes and 370,000 tires. With a solid global presence in over 28 countries, Rinaldi stands out as a market leader, especially in the replacement of on- and off-road motorcycle tires.

When it comes down to it, the world rides Rinaldi.

Desde 1969, Rinaldi comprende la importancia de estimular, además del crecimiento económico local, el perfeccionamiento de procesos para atender con mayor eficiencia y seguridad las demandas y evoluciones del mercado.

Ubicada en Bento Gonçalves (RS), la empresa inició su trayectoria en 1969 con la producción de materiales para recauchutado. En 1974, expandió sus operaciones para incluir la fabricación de cámaras de aire destinadas a las líneas automotrices, de transporte e industrial.

En la década de 1980, este crecimiento fue impulsado con la producción de neumáticos y cámaras de aire para motocicletas, además de aplicaciones agrícolas, industriales y para calesas. Este progreso abrió nuevos horizontes, alineados a la búsqueda constante de calidad y seguridad deseadas por clientes y proveedores.

Actualmente, Rinaldi cuenta con un área de 35 mil m² y más de 800 colaboradores. La empresa procesa mensualmente 1.000 toneladas de materias primas, resultando en la producción de 300 mil cámaras de aire y 370 mil neumáticos. Con presencia global consolidada en más de 28 países, Rinaldi se destaca como líder en el mercado, especialmente en la reposición de neumáticos para motocicletas on y off road.

Después de todo, el mundo rueda con Rinaldi.

TIMELINE



RINALDI AROUND THE WORLD

RINALDI EN EL MUNDO



Rinaldi is present throughout the national territory through its network of representatives. In the international market, the company trades with over 28 countries across all continents, with exports accounting for a significant share of its total sales. Additionally, the brand stands out at major industry trade fairs, both in Brazil and abroad, with notable participation in events in Italy, Colombia, Mexico, USA and Germany.

Rinaldi está presente en todo territorio nacional por medio de su red de representantes. En el mercado internacional, la empresa negocia con más de 28 países en todos los continentes, con las exportaciones representando un resultado significativo de sus ventas totales. Además, la marca se destaca en importantes ferias del sector, tanto en Brasil como en el extranjero, con énfasis en su participación en eventos en Italia, Colombia, México, EE.UU. y Alemania.

CITY



BS32

HB37

SS48



CITY LINE **LÍNEA CITY**

On-road tire line, specially developed with a modern tread design that ensures excellent traction and handling, along with outstanding mileage performance.

Línea de neumáticos on road, desarrollada para uso urbano. Tiene un dibujo moderno que proporciona una excelente tracción y manejabilidad, con un formidable rendimiento kilométrico.



PD29 URBAN URBANO

The urban tire line was designed with a balanced and robust structure to withstand the demands of intense use. Its traditional tread pattern ensures grip and performance, offering excellent cost-benefit.

Línea de neumáticos urbano fue concebida con una estructura equilibrada y robusta para soportar las exigencias de uso intenso. Su dibujo tradicional garantiza adherencia y rendimiento con excelente relación costo X beneficio.



BS32 URBAN URBANO

A tire lineup designed to urban use, aimed at delivering performance and mileage.

A tire lineup designed to urban use, aimed at delivering performance and mileage.

FRONT TIRE DELANTERO			
SIZE MEDIDA	LOAD CAPACITY AND SPEED ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD INDEX	TIRE APPLICATION APLICACIÓN	ASSEMBLY MONTAJE
70/90-16	42P	M/C	TT
2.50-17	43L REINF	M/C	TT
2.75-17	47P REINF	M/C	TT
2.75-18	48P REINF	M/C	TT

REAR TIRE TRASERO			
SIZE MEDIDA	LOAD CAPACITY AND SPEED ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD INDEX	TIRE APPLICATION APLICACIÓN	ASSEMBLY MONTAJE
2.50-17	43L REINF	M/C	TT
2.75-17	47P REINF	M/C	TT
2.75-18	48P REINF	M/C	TT
80/100-14	49L REINF	M/C	TT
3.25-16	55P REINF	M/C	TT
90/80-16	55J REINF	M/C	TT
90/90-18	57P REINF	M/C	TT

FRONT TIRE DELANTERO			
SIZE MEDIDA	LOAD CAPACITY AND SPEED ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD INDEX	TIRE APPLICATION APLICACIÓN	ASSEMBLY MONTAJE
60/100-17	33L	M/C	TT
2.75-18	48P REINF	M/C	TT

REAR TIRE TRASERO			
SIZE MEDIDA	LOAD CAPACITY AND SPEED ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD INDEX	TIRE APPLICATION APLICACIÓN	ASSEMBLY MONTAJE
80/100-14	49L REINF	M/C	TT
3.50-16	58P REINF	M/C	TT
90/90-18	57P REINF	M/C	TT
100/90-18	56P	M/C	TT

* DESCRIPTION

M/C = Tire Recommendation for Motorcycles
Recomendación de neumáticos para motocicletas

TL = TUBELESS (S/CÁMARA)

TT = TUBE TYPE (C/CÁMARA)



HB37 RACING DEPORTIVO

This tire lineup features a highperformance sporty design that provides excellent grips and ensures motorcycle stability on the road.

Esta línea de neumáticos posee un dibujo deportivo de alta performance que proporciona excelente adherencia y seguridad de la motocicleta al suelo.



SS48 RACING DEPORTIVO

It offers excellent mileage performance, stands out for its outstanding traction, balance, and handling, and provides a superior cost-benefit ratio.

Con un diseño moderno, esta línea es ideal para uso urbano y en carreteras pavimentadas. Posee excelente rendimiento kilométrico, se destaca por su excelente tracción, equilibrio y manejabilidad, teniendo una superior relación costo X beneficio.



FRONT TIRE DELANTERO			
SIZE MEDIDA	LOAD CAPACITY AND SPEED ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD INDEX	TIRE APPLICATION APLICACIÓN	ASSEMBLY MONTAJE
90/90-14	46P	M/C	TL
110/70-17	54T	M/C	TL
100/80-17	52T	M/C	TL
80/100-18	47P	M/C	TL

REAR TIRE TRASERO			
SIZE MEDIDA	LOAD CAPACITY AND SPEED ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD INDEX	TIRE APPLICATION APLICACIÓN	ASSEMBLY MONTAJE
100/90-14	57P REINF	M/C	TL
130/70-17	62T	M/C	TL
140/70-17	66T	M/C	TL
90/90-18	57P REINF	M/C	TL
100/80-18	53P	M/C	TL

FRONT TIRE DELANTERO			
SIZE MEDIDA	LOAD CAPACITY AND SPEED ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD INDEX	TIRE APPLICATION APLICACIÓN	ASSEMBLY MONTAJE
80/100-18	47P	M/C	TL
2.75-18	42P	M/C	TL
60/100-17	33L	M/C	TL

REAR TIRE TRASERO			
SIZE MEDIDA	LOAD CAPACITY AND SPEED ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD INDEX	TIRE APPLICATION APLICACIÓN	ASSEMBLY MONTAJE
100/90-18	56P	M/C	TL
110/80-14	59P	M/C	TL
90/90-18	51P	M/C	TL
80/100-14	49L	M/C	TL

* DESCRIPTION

M/C = Tire Recommendation for Motorcycles
Recomendación de neumáticos para motocicletas

TL = TUBELESS (S/CÁMARA)

TT = TUBE TYPE (C/CÁMARA)

SCOOTER



BS32

HB37

SS48



SCOOTER LINE

LÍNEA SCOOTER

A tire line designed for urban use, aiming to deliver performance and mileage.

Línea de neumáticos desarrollada para el uso urbano, con el objetivo de proporcionar rendimiento y kilometraje.



BS32

A tire line designed for urban use, focused on delivering performance and mileage.

Línea de neumáticos desarrollada para el uso urbano, con el objetivo de proporcionar rendimiento y kilometraje.

FRONT TIRE AND REAR TIRE DELANTERO Y TRASERO			
SIZE MEDIDA	LOAD CAPACITY AND SPEED INDICE DE CARGA Y VELOCIDAD INDEX	TIRE APPLICATION APLICACION	ASSEMBLY MONTAJE
3.00-10	42J	M/C	TT
3.50-10	51J	M/C	TT



HB37

The HB37 tire line features a highperformance sporty design that provides excellent grip and ensures motorcycle stability on the road.

Esta línea de neumáticos HB37 tiene un dibujo deportivo de alta performance que proporciona excelente adherencia y seguridad de la motocicleta al suelo.

FRONT TIRE AND REAR TIRE DELANTERO Y TRASERO			
SIZE MEDIDA	LOAD CAPACITY AND SPEED INDICE DE CARGA Y VELOCIDAD INDEX	TIRE APPLICATION APLICACION	ASSEMBLY MONTAJE
120/70-13	53L	M/C	TL
130/60-13	60P REINF	M/C	TL
90/90-12	44J	M/C	TL
130/70-12	56L	M/C	TL
100/90-10	56J	M/C	TL
120/70-12	51L	M/C	TL

* DESCRIPTION
M/C = Tire Recommendation for Motorcycles
Recomendación de neumáticos para motocicletas
TL = TUBELESS (S/CÁMARA)
TT = TUBE TYPE (C/CÁMARA)



SS48

It stands out for its excellent traction, balance, and handling, offering a superior cost-benefit ratio.

Para uso urbano y en carreteras pavimentadas, posee excelente rendimiento kilométrico, además de un visual moderno. Se destaca por su excelente tracción, equilibrio y manejabilidad, teniendo una superior relación costo X beneficio.

FRONT TIRE DELANTERO			
SIZE MEDIDA	LOAD CAPACITY AND SPEED INDICE DE CARGA Y VELOCIDAD INDEX	TIRE APPLICATION APLICACION	ASSEMBLY MONTAJE
100/80-14	48P	M/C	TL
80/80-14	43P REINF	M/C	TL
110/70-13	48P	M/C	TL

REAR TIRE TRASERO			
SIZE MEDIDA	LOAD CAPACITY AND SPEED INDICE DE CARGA Y VELOCIDAD INDEX	TIRE APPLICATION APLICACION	ASSEMBLY MONTAJE
120/70-14	61P	M/C	TL
90/80-14	49P	M/C	TL
130/70-13	63P	M/C	TL

* DESCRIPTION
M/C = Tire Recommendation for Motorcycles
Recomendación de neumáticos para motocicletas
TL = TUBELESS (S/CÁMARA)
TT = TUBE TYPE (C/CÁMARA)

TRAIL



WH21

R34

RT36



TRAIL LINE LÍNEA TRAIL

Tires are designed for urban roads, highways, and various terrains, including off-road conditions. They offer excellent mileage performance and an outstanding cost-benefit ratio.

Neumáticos desarrollados para vías urbanas, carreteras y terrenos diversos, incluso los accidentados. Ofrecen excelente rendimiento por kilómetro y excelente relación costo X beneficio.



WH21

Designed for mixed use, alternating between urban roads and compacted or slightly uneven terrains (gravel or hardpacked dirt). The WH21 line features a tread pattern with low bars and blocks, providing traction and stability on both surfaces.

Diseñados para uso mixto, alternando entre vías urbanas y terrenos compactados o ligeramente irregulares (grava o tierra compactada). La línea WH21 tiene una banda de rodadura con barras y bloques bajos, que proporcionan tracción y estabilidad en ambos tipos de superficies.



R34

A tire line designed for mixed use, especially on long paved stretches, where it delivers high performance. When used on unpaved roads, it offers excellent durability.

Línea de neumáticos idealizados para uso mixto, especialmente en largos trechos pavimentados, donde presenta alto rendimiento. Cuando se utiliza en vías no pavimentadas, ofrece una excelente resistencia.



FRONT TIRE DELANTERO			
SIZE MEDIDA	LOAD CAPACITY AND SPEED ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD INDEX	TIRE APPLICATION APLICACIÓN	ASSEMBLY MONTAJE
2.50-17	43L REINF	M/C	TT
2.75-18	42P	M/C	TT
90/90-19	52R	M/C	TT
2.75-21	45R	M/C	TT
3.00-21	51R	M/C	TT

REAR TIRE TRASERO			
SIZE MEDIDA	LOAD CAPACITY AND SPEED ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD INDEX	TIRE APPLICATION APLICACIÓN	ASSEMBLY MONTAJE
80/100-14	49L REINF	M/C	TT
110/90-17	60R	M/C	TT
4.60-17	62R	M/C	TT
4.10-18	60R	M/C	TT
90/90-18	51P	M/C	TT

FRONT TIRE DELANTERO			
SIZE MEDIDA	LOAD CAPACITY AND SPEED ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD INDEX	TIRE APPLICATION APLICACIÓN	ASSEMBLY MONTAJE
2.75-18	42P	M/C	TT
90/90-19	52T	M/C	TT
80/90-21	48T	M/C	TT
90/90-21	54S	M/C	TT
2.75-17	47P REINF	M/C	TT
2.50-17	43L	M/C	TT

REAR TIRE TRASERO			
SIZE MEDIDA	LOAD CAPACITY AND SPEED ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD INDEX	TIRE APPLICATION APLICACIÓN	ASSEMBLY MONTAJE
2.75-17	47P REINF	M/C	TT
2.50-17	43L	M/C	TT
80/100-14	49L	M/C	TT
110/90-17	60P	M/C	TT
120/90-17	64P	M/C	TT
130/80-17	65P	M/C	TT
90/90-18	57P REINF	M/C	TT
110/80-18	58T	M/C	TT
120/80-18	62S	M/C	TT
130/80-18	66P	M/C	TT

* DESCRIPTION
M/C = Tire Recommendation for Motorcycles
Recomendación de neumáticos para motocicletas
TL = TUBELESS (S/CÁMARA)
TT = TUBE TYPE (C/CÁMARA)



RT36

Designed for more adventurous expeditions, the RT36 line provides stability on paved roads while being perfect for trails that don't require full off-road capability. Its tread design features traction characteristics and performs well on slippery surfaces.

Con vocación para expediciones más aventureras, la línea RT36 ofrece estabilidad en carreteras pavimentadas, pero es perfecta para senderos que no requieren exclusivamente el off-road. El dibujo tiene característica de tracción y tiene buen desempeño en superficies resbaladizas.



FRONT TIRE DELANTERO			
SIZE MEDIDA	LOAD CAPACITY AND SPEED ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD INDEX	TIRE APPLICATION APLICACIÓN	ASSEMBLY MONTAJE
80/100-18	47P	M/C	TT
90/90-19	52P	M/C	TT
80/90-21	48P	M/C	TT
90/90-21	54P	M/C	TT

REAR TIRE TRASERO			
SIZE MEDIDA	LOAD CAPACITY AND SPEED ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD INDEX	TIRE APPLICATION APLICACIÓN	ASSEMBLY MONTAJE
110/90-17	60P	M/C	TT
90/90-18	51P	M/C	TT
110/80-18	58P	M/C	TT
120/80-18	62P	M/C	TT

* DESCRIPTION
M/C = Tire Recommendation for Motorcycles
Recomendación de neumáticos para motocicletas
TL = TUBELESS (S/CÁMARA)
TT = TUBE TYPE (C/CÁMARA)

OFF ROAD



OFF ROAD LINE

LÍNEA TODO TERRENO

A tire line designed exclusively for off-road use, featuring a tread pattern engineered to provide maximum traction and durability.

Línea de neumáticos desarrollada para uso exclusivo en vías off-road, con un dibujo de banda de rodadura diseñada para ofrecer máxima tracción y durabilidad.

Extensively used in off-road competitions such as Motocross, Enduro, and Rally, these tires are the ideal choice for those seeking high performance on challenging terrains.

Ampliamente utilizados en competencias off-road, como Motocross, Enduro y Rally, esos neumáticos son la elección ideal para quienes buscan alto rendimiento en terrenos desafiantes.



MS49

RW45

SH31

SW43

HE40

HE42

RMX35

RS47

RW33

SR39



SH31

A tire line featuring a modern and aggressive design, offering outstanding performance and durability, along with an excellent cost-benefit ratio.

Línea de neumáticos con dibujo moderno y agresivo, con rendimiento y durabilidad destacadas, además de una excelente relación costo X beneficio.

APPLICATION: **ENDURO**
APLICACIÓN: **ENDURO**



FRONT TIRE DELANTERO			
SIZE MEDIDA	LOAD CAPACITY AND SPEED ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD INDEX	TIRE APPLICATION APLICACIÓN	ASSEMBLY MONTAJE
60/100-17	33M	M/C	TT
2.75-18	42M	M/C	TT
90/90-19	52M	M/C	TT
3.00-21	51M	M/C	TT

REAR TIRE TRASERO			
SIZE MEDIDA	LOAD CAPACITY AND SPEED ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD INDEX	TIRE APPLICATION APLICACIÓN	ASSEMBLY MONTAJE
80/100-14	49M REINF	M/C	TT
100/90-17	55M	M/C	TT
4.00-17	62M	M/C	TT
90/90-18	51M	M/C	TT
4.00-18	64M	M/C	TT

FRONT TIRE DELANTERO			
SIZE MEDIDA	LOAD CAPACITY AND SPEED ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD INDEX	TIRE APPLICATION APLICACIÓN	ASSEMBLY MONTAJE
80/100-21	51M	M/C	TT
90/90-21	54M	M/C	TT

REAR TIRE TRASERO			
SIZE MEDIDA	LOAD CAPACITY AND SPEED ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD INDEX	TIRE APPLICATION APLICACIÓN	ASSEMBLY MONTAJE
100/100-18	59M	M/C	TT
110/100-18	64M	M/C	TT
100/90-19	57M	M/C	TT
110/90-19	62M	M/C	TT
110/100-18	64M	M/C	TT
110/100-18	64M HARD	M/C	TT
120/80-19	63M	M/C	TT

FRONT TIRE DELANTERO			
SIZE MEDIDA	LOAD CAPACITY AND SPEED ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD INDEX	TIRE APPLICATION APLICACIÓN	ASSEMBLY MONTAJE
90/100-21	57R	M/C	TT

REAR TIRE TRASERO			
SIZE MEDIDA	LOAD CAPACITY AND SPEED ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD INDEX	TIRE APPLICATION APLICACIÓN	ASSEMBLY MONTAJE
140/80-18	70R	M/C	TT

* DESCRIPTION

M/C = Tire Recommendation for Motorcycles
Recomendación de neumáticos para motocicletas
TL = TUBELESS (S/CÁMARA)
TT = TUBE TYPE (C/CÁMARA)



MS49

Developed to meet the needs of trail riders and professional riders seeking a balance between ground grip, traction, and braking when exiting corners. It features an aggressive tread pattern for riding in varied conditions, with closely spaced grooves to prevent mud and sludge buildup.

Desarrollado para satisfacer las necesidades del motociclista de trail y de pilotos profesionales, que buscan el equilibrio entre adherencia al suelo, tracción y frenado en las salidas de curvas. Posee un dibujo agresivo para andar en condiciones variadas, con surcos espaciados para evitar la acumulación de barro y lodo.

APPLICATION: **ENDURO (RACING)**
APLICACIÓN: **ENDURO (CARRERAS)**



FRONT TIRE DELANTERO			
MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA E VELOCIDADE	APLICAÇÃO	MONTAGEM
80/100-21	51M	M/C	TT
90/100-21	57M	M/C	TT

REAR TIRE TRASERO			
MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA E VELOCIDADE	APLICAÇÃO	MONTAGEM
110/100-18	64R	M/C	TT
120/100-18	68R	M/C	TT

LAUNCH
LANZAMIENTO

RW45

Modern design for high performance. Its tread pattern provides excellent traction and handling, with reinforced sidewalls to enhance safety.

Dibujo moderno para alta performance. Su dibujo proporciona excelente tracción y pilotaje, con laterales reforzadas para aumentar la seguridad.

APPLICATION: **MOTOCROSS AND ENDURO (SANDY TERRAIN)**

APLICACIÓN: **MOTOCROSS Y ENDURO (TERRENO ARENOSO)**



REAR TIRE TRASERO			
SIZE MEDIDA	LOAD CAPACITY AND SPEED ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD INDEX	TIRE APPLICATION APLICACIÓN	ASSEMBLY MONTAJE
90/100-16	51M	M/C	TT
110/90-19	62M	M/C	TT
100/90-19	57M	M/C	TT

* DESCRIPTION

M/C = Tire Recommendation for Motorcycles
Recomendación de neumáticos para motocicletas
TL = TUBELESS (S/CÁMARA)
TT = TUBE TYPE (C/CÁMARA)



RW33

Tires recommended for soft and wet or tilled terrains.

Neumáticos indicados para terrenos suaves y húmedos, o labrados.

APPLICATION: **MOTOCROSS**
APLICACIÓN: **MOTOCROSS**



RMX35

They adapt to a wide variety of terrain, especially compact and hard terrain, where they offer excellent performance. They can also be used for Enduro.

Se adaptan a los más diversos tipos de terreno, especialmente compactados y duros, donde tienen un excelente rendimiento. Puede ser utilizado para la práctica de Enduro.

APPLICATION: **MOTOCROSS**
APLICACIÓN: **MOTOCROSS**



RS47

Modern tread pattern for high performance. Its tread pattern provides excellent traction and handling, with reinforced sides for increased safety.

Dibujo moderno para alta performance. Su dibujo proporciona excelente tracción y pilotaje, con laterales reforzadas para aumentar la seguridad.

APPLICATION: **MOTOCROSS**
APLICACIÓN: **MOTOCROSS**



LINE OFF ROAD



FRONT TIRE DELANTERO			
SIZE MEDIDA	LOAD CAPACITY AND SPEED ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD INDEX	TIRE APPLICATION APLICACIÓN	ASSEMBLY MONTAJE
80/100-21	51M	M/C	TT

REAR TIRE TRASERO			
SIZE MEDIDA	LOAD CAPACITY AND SPEED ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD INDEX	TIRE APPLICATION APLICACIÓN	ASSEMBLY MONTAJE
100/100-18	59M	M/C	TT
110/100-18	64M	M/C	TT
120/100-18	68M	M/C	TT
100/90-19	57M	M/C	TT
110/90-19	62M	M/C	TT

FRONT TIRE DELANTERO			
SIZE MEDIDA	LOAD CAPACITY AND SPEED ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD INDEX	TIRE APPLICATION APLICACIÓN	ASSEMBLY MONTAJE
60/100-12	36M	M/C	TT
60/100-14	29M	M/C	TT
70/100-17	40M	M/C	TT
70/100-19	42M	M/C	TT
80/100-21	51M	M/C	TT
90/90-21	54M	M/C	TT

REAR TIRE TRASERO			
SIZE MEDIDA	LOAD CAPACITY AND SPEED ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD INDEX	TIRE APPLICATION APLICACIÓN	ASSEMBLY MONTAJE
70/100-10	38M	M/C	TT
80/100-12	50M	M/C	TT
90/100-14	49M	M/C	TT
90/100-16	51M	M/C	TT
100/100-18	59M	M/C	TT
110/100-18	64M	M/C	TT
120/90-18	71M REINF	M/C	TT
100/90-19	57M	M/C	TT
110/90-19	62M	M/C	TT
120/90-19	66M	M/C	TT

FRONT TIRE DELANTERO			
SIZE MEDIDA	LOAD CAPACITY AND SPEED ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD INDEX	TIRE APPLICATION APLICACIÓN	ASSEMBLY MONTAJE
60/100-14	30M	M/C	TT
70/100-17	40M	M/C	TT
80/100-21	51M	M/C	TT
70/100-19	42M	M/C	TT

REAR TIRE TRASERO			
SIZE MEDIDA	LOAD CAPACITY AND SPEED ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD INDEX	TIRE APPLICATION APLICACIÓN	ASSEMBLY MONTAJE
90/100-14	49M	M/C	TT
120/80-19	63M	M/C	TT
80/100-12	50M	M/C	TT
110/90-19	62M	M/C	TT
100/100-18	59M	M/C	TT
90/100-16	51M	M/C	TT
100/90-19	57M	M/C	TT

* DESCRIPTION

M/C = Tire Recommendation for Motorcycles
Recomendación de neumáticos para motocicletas
TL = TUBELESS (S/CÁMARA)
TT = TUBE TYPE (C/CÁMARA)

LINE OFF ROAD



HE40

With a robust and high-performance tread pattern, the HE40 line was developed especially for the FIM Enduro sport, meeting all the requirements of the event. It is UNECE R75 certified.

Dibujo robusto y de alto rendimiento, la línea HE40 fue desarrollada especialmente para el deporte de Enduro FIM, cumpliendo con todos los requisitos exigidos por la prueba. Posee certificado UNECE R75.

APPLICATION: **ENDURO**
APLICACIÓN: **ENDURO**



FRONT TIRE DELANTERO			
SIZE MEDIDA	LOAD CAPACITY AND SPEED ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD INDEX	TIRE APPLICATION APLICACIÓN	ASSEMBLY MONTAJE
90/90-21	54R	M/C	TT

REAR TIRE TRASERO			
SIZE MEDIDA	LOAD CAPACITY AND SPEED ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD INDEX	TIRE APPLICATION APLICACIÓN	ASSEMBLY MONTAJE
140/80-18	70R	M/C	TT

HE42

Tires developed for rally practice, so they were designed to withstand extreme conditions and high speeds. They have superior resistance, especially to block lift.

Neumáticos desarrollados para la práctica de rally, por ello fueron diseñados para soportar condiciones extremas y altas velocidades. Poseen superior resistencia, principalmente al despegue de los bloques.

APPLICATION: **RALLY**
APLICACIÓN: **RALLY**



FRONT TIRE DELANTERO			
SIZE MEDIDA	LOAD CAPACITY AND SPEED ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD INDEX	TIRE APPLICATION APLICACIÓN	TT
90/90-21	54R	M/C	

REAR TIRE TRASERO			
SIZE MEDIDA	LOAD CAPACITY AND SPEED ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD INDEX	TIRE APPLICATION APLICACIÓN	TT
140/80-18	70R	M/C	

* DESCRIPTION

M/C = Tire Recommendation for Motorcycles
Recomendación de neumáticos para motocicletas
TL = TUBELESS (S/CÁMARA)
TT = TUBE TYPE (C/CÁMARA)

AGRICULTURAL



RGA 34

RGA 36



AGRICULTURAL LINE

LÍNEA AGRÍCOLA

Tire line with high lugs, designed to offer excellent traction, high flotation capacity, and durability. Specifically developed to meet the needs of vehicles used in agricultural fields.

Línea de neumáticos con garras altas, diseñados para ofrecer excelente tracción, alta capacidad de flotación y eficiente autolimpieza. Desarrollados especialmente para atender a las necesidades de vehículos utilizados en el campo.



RGA 34

Size: 6.00-12 and 6.00-14
Load Capacity: C
Minimum Pressure lbs/in²: 6
Maximum Pressure lbs/in²: 32
Minimum Load Per Tire: 110
Maximum Load Per Tire: 350
Rinaldi Tube: 600-12 and GT14

Tamaño: 6.00-12 y 6.00-14
Cap. Carga: C
Presión lbs/pol2 mín.: 6
Presión lbs/pol2 máx.: 32
Carga por neumático mín.: 110
Carga por neumático máx.: 350
Cámara Rinaldi: 600-12 y GT14



EB35

Size: 4.50-21
Load Capacity: B
Min. Pressure lbs/in²: 28
Max. Pressure lbs/in²: 32
Min. Load per Tire: 315
Max. Load per Tire: 360
Rinaldi Tube: 4.50-21

Tamaño: 4.50-21
Cap. Carga: B
Presión lbs/pol2 mín.: 28
Presión lbs/pol2 máx.: 32
Carga por neumático mín.: 315
Carga por neumático máx.: 360
Cámara Rinaldi: 4.50-21



RGA 36

Size: 6-12
Load Capacity: B
Min. Pressure lbs/in²: 6
Max. Pressure lbs/in²: 30
Min. Load per Tire: 110
Max. Load per Tire: 225
Rinaldi Tube: 5.00/6-12

Size: 7.00-18
Load Capacity: C
Min. Pressure lbs/in²: 24
Max. Pressure lbs/in²: 40
Min. Load per Tire: 570
Max. Load per Tire: 795
Rinaldi Tube: 5.00/6-12

Tamaño: 6-12
Cap. Carga: B
Presión lbs/pol2 mín.: 6
Presión lbs/pol2 máx.: 30
Carga por neumático mín.: 110
Carga por neumático máx.: 225
Cámara Rinaldi: 5.00/6-12

Tamaño: 7.00-18
Cap. Carga: C
Presión lbs/pol2 mín.: 24
Presión lbs/pol2 máx.: 40
Carga por neumático mín.: 570
Carga por neumático máx.: 795
Cámara Rinaldi: 5.00/6-12

INDUSTRIAL



INDUSTRIAL LINE

LÍNEA INDUSTRIAL

Industrial Line – Tires developed exclusively
for use on nonmotorized vehicles.

*Línea Industrial – Neumáticos desarrollados
exclusivamente para uso en vehículos no motorizados.*

LS46

RI37

BS20

RM43



RI37

Measurements: 4.80/4.00-8
Chap. Load: B
Pressing lbs/pol2 max.: 70
Max. pneumatic load: 435
Cámara Rinaldi: 4.00-8

*Tamaño: 4.80/4.00-8
Cap. Carga: B
Presión lbs/pol2 máx.: 70
Carga por neumático máx.: 435
Cámara Rinaldi: 4.00-8*



LS46

Size: 4.50-12 LS 46 77L TT
Rinaldi Chamber: 4.50-12

*Tamaño: 4.50-12 LS 46 77L TT
Cámara Rinaldi: 4.50-12*



RM43

Tire for use on forklifts
Size: 6.50-10
Ply capacity: 10
Max. pressure lbs/in2: 115

*Neumático para montacargas
Tamaño: 6.50-10
Capacidad de lonas: 10
Presión máxima en lb/in²: 115*



BS20

Size: 3.00-8
Load Cap.: B
Max. lbs/in2 Pressure: 33
Max. Load per Tire: 170
Rinaldi Inner Tube: 2.50-8

Size: 4.00-8
Load Cap.: B
Max. lbs/in2 Pressure: 33
Max. Load per Tire: 270
Rinaldi Inner Tube: 4.00-8

Size: 3.50-8
Load Cap.: B
Max. lbs/in2 Pressure: 33
Max. Load per Tire: 240
Rinaldi Inner Tube: 3.50-8

*Tamaño: 3.00-8
Capacidad de carga: B
Presión máx. en lb/pulg²: 33
Carga máx. por neumático: 170
Cámara Rinaldi: 2.50-8*

*Tamaño: 4.00-8
Capacidad de carga: B
Presión máx. en lb/pulg²: 33
Carga máx. por neumático: 270
Cámara Rinaldi: 4.00-8*

*Tamaño: 3.50-8
Capacidad de carga: B
Presión máx. en lb/pulg²: 33
Carga máx. por neumático: 240
Cámara Rinaldi: 3.50-8*

AT



RQ55

AT LINE
LÍNEA AT

Tire line developed to meet the demands of various segments, from trail riding, sand and ecotourism, to heavy work, such as transportation, and travel on unpaved and uneven terrain. Its design with aggressive and spaced studs provides greater traction and self-cleaning, which guarantees performance on different types of soil.

Línea de neumáticos desarrollada para satisfacer las demandas de diversos segmentos, desde trail, arena y ecoturismo, hasta trabajo pesado, como transporte, y desplazamientos en terrenos sin pavimentar e irregulares. Su diseño con tacos agresivos y espaciados proporciona mayor tracción y autolimpieza, lo que garantiza un rendimiento óptimo en diferentes tipos de suelo.

FRONT TIRE DELANTERO			
SIZE MEDIDA	LOAD CAPACITY AND SPEED ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD INDEX	TIRE APPLICATION APLICACIÓN	ASSEMBLY MONTAJE
24x8-12	52F	AT	TL

REAR TIRE TRASERO			
SIZE MEDIDA	LOAD CAPACITY AND SPEED ÍNDICE DE CARGA Y VELOCIDAD INDEX	TIRE APPLICATION APLICACIÓN	ASSEMBLY MONTAJE
24x10-11	52F	AT	TL

LAUNCH
LANZAMIENTO

INNER TUBES

CÁMARAS DE AIRE

The Rinaldi brand manufactures inner tubes with different specifications to meet all rim needs and applications. They are known for their quality and durability, produced with a specific rubber compound and reinforced valves.

La marca Rinaldi fabrica cámaras con diferentes especificaciones para satisfacer todas las necesidades y aplicaciones de las llantas. Son reconocidas por su calidad y durabilidad, fabricadas con un compuesto de caucho específico y válvulas reforzadas.



Reinforced Inner Tubes

Cámaras de aire reforzadas

REFERENCE REFERENCIA	TIRE SIZES TAMAÑOS DE NEUMÁTICOS			
RC 17 RR 34	100/90-17	120/90-17	4.60-17	
	110/90-17	4.00-17		
RD 18 RR 34	120/80-18	140/80-18	130/90-18	4.00-18
	130/80-18	120/90-18	100/100-18	4.50-18
			110/100-18	
			120/100-18	
RE 18 RR 34	140/80-18			
RE 18 RR 40	140/80-18			
RC 19 RR 34	100/90-19	110/90-19	120/80-19	
	120/90-19			
RA 21 RR 34	70/90-21	90/90-21	2.75-21	
	80/90-21	80/100-21	3.00-21	
		90/100-21		

Traditional inner tubes

Cámaras de aire tradicionales

REFERENCE REFERENCIA	TIRE SIZES TAMAÑOS DE NEUMÁTICOS			
RA 8	3.00-8			
RB 8	3.50-8			
RC 8	4.00-8			
RH 10	2.50-10			
RA 10	3.00-10			
RB 10	3.50-10			
RA 12	80/100-12			
RA 14	60/100-14			
RH 14	80/100-14			
RB 14	110/80-14	90/100-14		
RA 16	70/90-16	80/90-16		
	90/80-16	80/80-16		
RB 16	110/80-16	80/100-16	3.00-16	
	90/90-16	90/100-16	3.1/4-16	
	100/90-16	3.25-16	3.50-16	
RH 17	2.25-15	60/100-17		
	2.50-17			
RA 17	90/80-17	70/100-17	3.00-17	3.50-17
	100/80-17	2.75-17	3.25-17	3.75-17
RC 17	120/70-17	110/80-17	110/80-17	4.00-17
	130/70-17	120/80-17	120/80-17	4.60-17
RD 17	140/70-17	140/80-17		
	150/70-17	130/90-17		
	130/80-17	5.10-17		
RA 18	100/80-18	2.50-18	3.00-18	3.25-18
	90/90-18	2.75-18	3.1/4-18	
RB 18	110/80-18	90/100-18	4.10-18	
	100/90-18	3.50-18		
RD 18	140/70-18	140/80-18	130/90-18	4.50-18
	120/80-18	110/90-18	100/100-18	4.60-18
	130/80-19	120/90-18	110/100-18	5.10-18
RA 19	90/90-19	3.60-19	3.50-19	
RC 19	100/80-19	120/80-19	110/80-19	
	110/80-19	100/90-19	110/90-19	
RA 21	70/90-21	90/90-21	2.50-21	3.00-21
	80/90-21	80/100-21	2.75-21	
4.50-12	4.50-12 (LS 46)			

READING THE INFORMATION RECORDED ON THE TIRE

LEYENDO LA INFORMACIÓN REGISTRADA EN EL NEUMÁTICO

- 01

Manufacturer identification data
Datos de identificación del fabricante
- 02

Commercial name of the line
Nome comercial de la línea
- 03

Date of manufacture.
Ex.: 0412 (week/year)
*Fecha de fabricación.
Ej.: 0412 (semana/año)*
- 04

Tire name (120/90-17)
Denominación del neumático (120/90- 17)
- 05

direction of rotation
Sentido de rotación
- 06

Manufacturer's registered trademark and name
Marca y denominación registrada del fabricante
- 07

Inmetro certification symbol
Símbolo de certificación del Inmetro
- 08

Section width in mm
Anchura de la sección en mm
- 09

% of the tire section width, which will result in the height
% de la anchura de la sección del neumático, que resultará en la altura
- 10

Diagonal construction type
Tipo de construcción diagonal
- 11

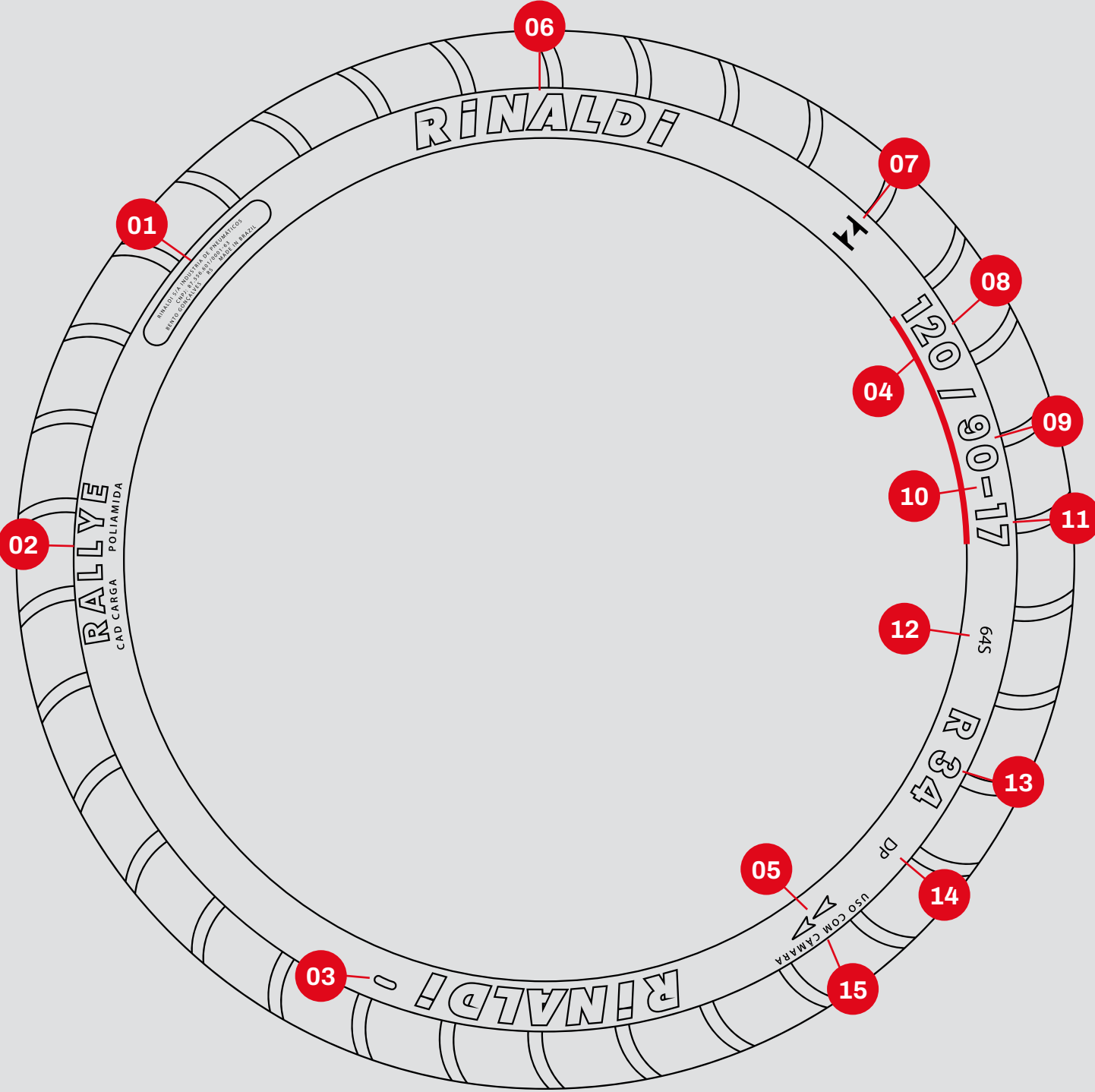
Tire rim in inches
Aro del neumático en pulgadas
- 12

Speed and load indexes
Índices de velocidad y carga
- 13

Internal name of the manufacturing line
Denominación interna de la línea de fabricación
- 14

DP: Dual Purpose: dual use, urban and rural
DP: Dual Purpose: uso doble, urbano y rural
- 15

Indicates whether the tire is used with or without an inner tube.
Indica el uso del neumático con cámara de aire o sin cámara de aire



CODES AND TIPS

CÓDIGOS Y CONSEJOS

Tire Structure Code

Código de construcción del neumático

TWI – Short for Tread Wear Indicator, this is a raised bar located at the bottom of the tread grooves, allowing for a visual check to determine if the tire has reached its wear limit.

NHS – Short for Not for Highway Service, this indicates that the tire is intended for closed circuits and must not be used on public roads.

M+S – Stands for Mud + Snow, meaning the tire is suitable for use in muddy and snowy conditions.

TWi - Abreviatura de Tread Wear Indicator, protuberancia dispuesta en el fondo de las cavidades de la banda de rodadura, que permite evaluar visualmente si el neumático ha alcanzado el límite de desgaste.

NHS - abreviatura de Not For Highway Service, indica que el neumático es destinado a circuitos y no puede ser utilizado en vías públicas.

M+S - significa que el neumático puede ser usado en lodo y nieve (mud + snow).

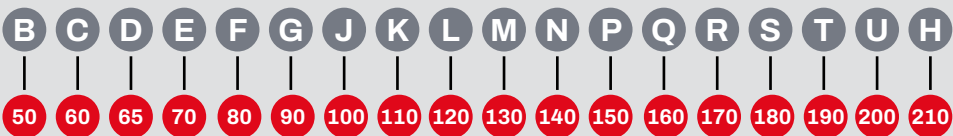
Speed Rating

Código de velocidad

SS – The table indicates the maximum speed the vehicle can reach with a given tire, based on its speed rating.

SS - la tabla indica la velocidad máxima que el vehículo podrá alcanzar con determinado.

CODE **SS**



Maximum Speed (km/h)

Additional Markings

Otras marcaciones

- Construction tire Diagonal
- B** - Tire construction Bias Belted
- R** - Construction tire Radial

Although many tires can have the same measure, if differentiating by design and load index and speed. Always use the tire recommended by the motorcycle manufacturer, respecting these instructions. When you choose your new tire Rinaldi, make sure you choose the ideal tire for your motorcycle, consulting our catalog or the indication of the vehicle manufacturer (Owner's Manual).

- Neumático diagonal
- B** - Neumático diagonal con cinturón
- R** - Neumático radial

Aunque muchos neumáticos tienen las mismas medidas, se diferencian por diseño, índice de carga y velocidad. Utilice siempre el neumático recomendado por el fabricante de la motocicleta, siguiendo estas instrucciones. Al elegir sus nuevos neumáticos Rinaldi, asegúrese de elegir el neumático ideal para su motocicleta, consultando nuestro catálogo o las instrucciones del fabricante del vehículo (Manual del propietario).

Load Code

Índice de carga

The chart shows the load code corresponding to the maximum load a tire can support.

La tabla informa el índice de carga correspondiente a la carga máxima que un neumático puede ser sometido.

IC	KG	IC	KG	IC	KG	IC	KG	IC	KG	IC	KG	IC	KG	IC	KG	IC	KG	IC	KG
0	45	9	58	18	75	27	97,5	36	125	45	165	54	212	63	272	72	355	81	462
1	46,2	10	60	19	77,5	28	100	37	128	46	170	55	218	64	280	73	365	82	475
2	47,5	11	61,5	20	80	29	103	38	132	47	175	56	224	65	290	74	375	83	487
3	48,7	12	63	21	82,5	30	106	39	136	48	180	57	230	66	300	75	387	84	500
4	50	13	65	22	85	31	109	40	140	49	185	58	236	67	307	76	400	85	515
5	51,5	14	67	23	87,5	32	112	41	145	50	190	59	243	68	315	77	412	86	530
6	53	15	69	24	90	33	115	42	150	51	195	60	250	69	325	78	425	87	545
7	54,5	16	71	25	92,5	34	118	43	155	52	200	61	257	70	335	79	437	88	560
8	56	17	73	26	95	35	121	44	160	53	206	62	265	71	345	80	450	89	580

Safety Tips

Consejos para
tu seguridad

1. Damaged rims create vibrations and reduce the motorcycle's stability.
2. Mount the tire following the directional arrow that indicates its correct rotation direction.
3. After mounting, check the fit between the rim and the bead edges.
4. Always use the correct pressure for each type of tire.
5. Always check the tire pressure recommended by the motorcycle manufacturer.
6. When carrying a load, avoid tire overheating by increasing the pressure (2 psi in the front and 4 psi* in the rear).
- 7.A new tire requires a new inner tube.
8. Improper use of the product, as well as severe impacts, may cause internal cracks in the tires, which might not be immediately visible.
9. To ensure safety and performance, always follow these instructions.

1. Las llantas dañadas generan vibraciones y reducen la estabilidad de la motocicleta.
2. Monte el neumático siguiendo la flecha que indica el sentido de giro correcto.
3. Tras el montaje, compruebe el ajuste entre la llanta y los bordes del talón.
4. Utilice siempre la presión correcta para cada tipo de neumático.
5. Compruebe siempre la presión de los neumáticos recomendada por el fabricante de la motocicleta.
6. Al transportar carga, evite el sobrecalentamiento de los neumáticos aumentando la presión (2 psi delante y 4 psi* detrás).
7. Un neumático nuevo requiere una cámara nueva.
8. El uso inadecuado del producto, así como los impactos fuertes, pueden provocar grietas internas en los neumáticos, que podrían no ser visibles a primera vista.
9. Para garantizar la seguridad y el rendimiento, siga siempre estas instrucciones.

Best Practices for Storage

Consejos de
almacenamiento

- 1. Temperature:** Try to avoid extremes and fluctuating temperatures during storage. Keep tires away from sunlight or heat sources to prevent premature aging.
- 2. Ozone:** Do not store tires near electric motors. High ozone concentrations accelerate tire aging.

1. Temperatura: tratar de evitar extremos y temperaturas variables durante el almacenamiento. Mantén los neumáticos alejados de la luz solar o de fuentes de calor, así evitarás el envejecimiento prematuro.

2.Ozono: no almacenar neumáticos en presencia de motores eléctricos. El alta concentración de ozono acelera el envejecimiento del neumático.

3. Oil and gasoline: Prolonged contact with oil or gasoline causes contamination of the rubber compound, rendering the tire unfit for use. Do not use any tire that has been exposed to oil, gasoline, corrosive products, or liquids incompatible with rubber.

4. Avoid moisture and water inside the tire.

5. Avoid storing tires randomly, as this can deform the tread and compromise its structure. Tubeless tires may leak.

6. The proper storage position is vertical, resting on two points side by side.

3.Aceite y gasolina: el contacto prolongado con aceite o gasolina causa contaminación en el compuesto de la goma, haciendo que el neumático sea inapto para su uso. No usar ningún neumático que esté expuesto a aceite, gasolina, productos corrosivos o líquidos no compatibles con la goma.

4. Evitar humedad y agua en el interior del neumático.

5. Evitar almacenar los neumáticos de forma aleatoria, ya que pueden sufrir deformaciones en la Banda de Rodadura y comprometer su estructura. En el caso de neumáticos para uso sin cámara de aire, pueden presentar fugas.

6. La posición adecuada para el almacenamiento es en vertical, apoyado en dos puntos, uno al lado del otro.

What to avoid

Qué se
debe evitar

- 1.** Overloading the motorcycle and, consequently, the tires.
- 2.** Using tire sizes not compatible with the motorcycle's load/speed rating.
- 3.** Using improper inner tubes.
- 4.** Using pressures other than those recommended by the motorcycle manufacturer.
- 5.** Using different brands of tires on the front and rear of the vehicle.

- 1.Sobrecargar la motocicleta y, consecuentemente, los neumáticos.
2. Utilizar medidas no compatibles con el índice de carga/velocidad de la motocicleta.
3. Utilización de cámaras de aire inadecuadas.
4. Utilizar presiones diferentes de las recomendadas por el fabricante de la motocicleta.
5. Uso de neumáticos de marcas diferentes en la delantera y en la trasera del vehículo.



THE WORLD RIDES RINALDI
EL MUNDO RUEDA CON RINALDI

 /pneusrinaldi
 @rinaldipneus
 rinaldi.com.br

Rinaldi S.A - Indústria Pneumáticos
 Rua Luiz Alegretti, 193 - Bento Gonçalves/RS - Brasil - 95705-860
 Fone: (54) 3455.7500 - rinaldi@rinaldi.com.br - www.rinaldi.com.br
 Edição: Janeiro/2025
 Certificação da Gestão de Qualidade - ISO 9001:2015.